









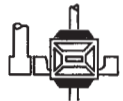






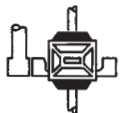








Strana

**PŘEVODOVKA A DIFERENCIÁL**

Vnější ovládací prvky	 12v	1
Vnější ovládací prvky	 16v	2

## 00.21-27

			
<b>Diferenciál</b>	  Poměr válcového redukčního převodu	16/57 (3,562)	ND
Poměr kol		13,923	ND
		7,972	ND
		5,143	ND
		3,665	ND
		2,906	ND
		13,923	ND
 Ložisko vnitřní skříně diferenciálu		 s kónickými válečky	
 Seřízení zátěže ložisek		 pomocí kroužků	
  Tloušťka zátěže ložisek	 mm 0,05 mm 0,07	1,70 ÷ 2,60	-
 Předepsaná interference pro dosažení přesného zatížení ložisek	mm	ložiska nezatížená = 0,12 ložiska zatížená (350 da N) = 0,08	
 Vůle satelitů	mm	≤ 0,10	
 Seřízení vůle satelitů			neseřizuje se
  Tloušťka náhradních kroužků	 (0,05) mm	0,80 ÷ 1,25	-

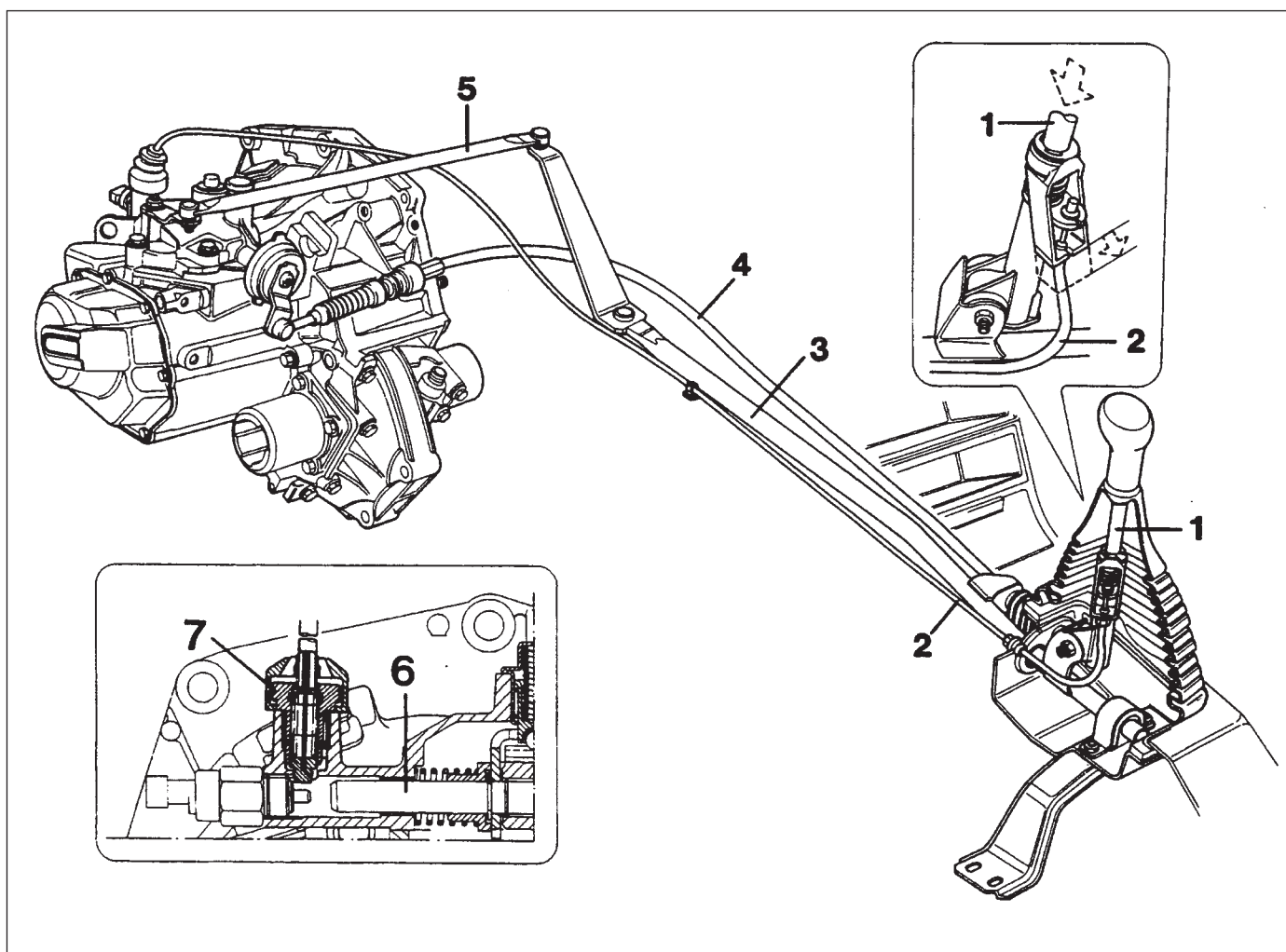
**SCHÉMA VNĚJŠÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ**

Vozidlo typu C s motorem 1370 12V používá systém vnějších ovládacích prvků, sestávající z tuhé tyče (3) a ohebného lanka (4).

Tuhá tyč (3) ovládá volbu převodových stupňů prostřednictvím páky (5); ohebné lanko (4) ovládá zasouvání převodových stupňů.

Bylo zavedeno bezpečnostní zařízení (7), které brání náhodnému nežádoucímu zařazení zpátečky.

Při řazení zpátečky je nutné stisknout tlačítko (1) na řadící páce, aby ohebné lanko (2) zdvihlo plunžr zařízení (7), které potom umožní pohyb hřídele (6) a zařazení zpátečky.

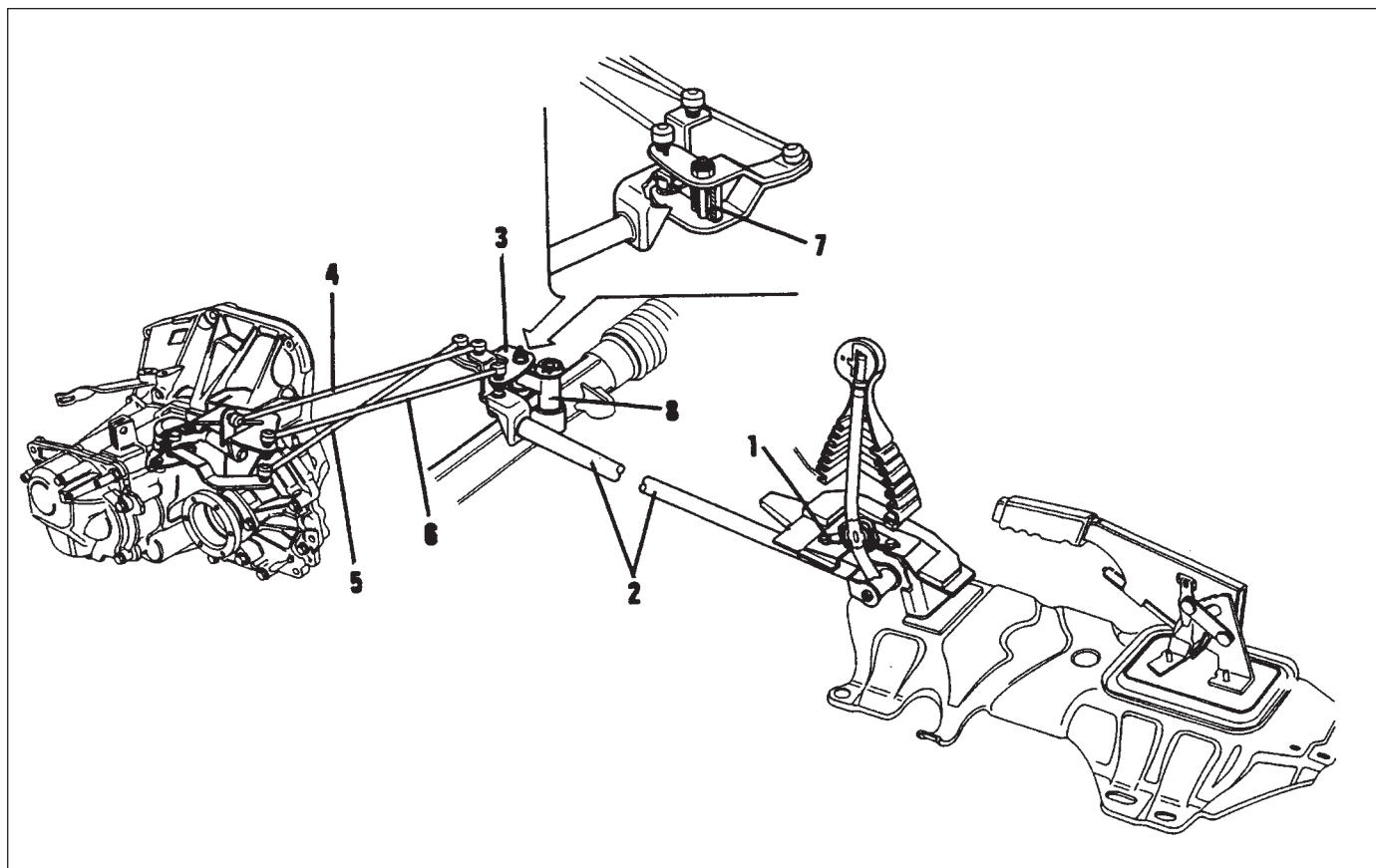


**Perspektivní pohled na vnější ovládací prvky převodovky s blokováním řazení zpátečky**

1. Posuvná část řadící páky
2. Ohebné lanko ovládající blokování zpátečky
3. Tuhá tyč ovládající volbu převodových stupňů
4. Ohebné lanko ovládající zasouvání převodových stupňů
5. Tyč ovládající volbu převodových stupňů
6. Hřídel ovládající volbu a zasouvání převodových stupňů
7. Blokování zpátečky

### 21-27.

#### SCHÉMA VNĚJŠÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ



#### Ovládací mechanismus volby a zasouvání převodových stupňů

1. Ukotvení řadící páky
2. Řadící tyč
3. Držák pro přenos pohybu a připojení táhel pro volbu a zasouvání převodových stupňů
4. Táhlo ovládání volby převodových stupňů
5. Táhlo ovládání zasouvání převodových stupňů
6. Reakční táhlo
7. Ložiska
8. Čep držáku pro přenos pohybu a připojení táhel pro volbu a zasouvání převodových stupňů